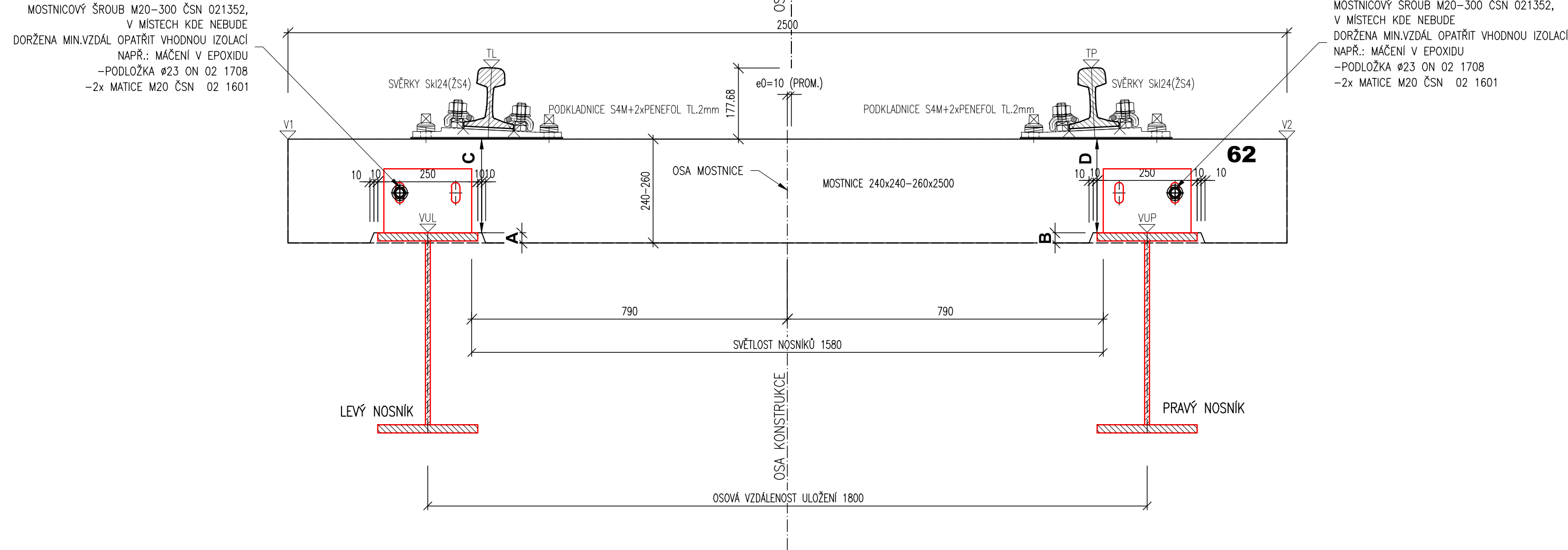


KM 1,239 - VZOROVÁ MOSTNICE M1-M124
M 1:10

POHLED VE SMĚRU STANIČENÍ


KÁCOV



- POZ.:
- PROMĚNNÉ PARAMETRY BUDOU ZPRACOVÁNY VE VDM
 - ZPŮSOB UPEVNĚNÍ PLATÍ PRO VŠECHNY MOSTNICE
 - PŘED ZPRACOVÁNÍM VDM JE NUTNO OVĚŘIT VÝŠKY PÁSNIC
 - ROZMĚRY PODÉLNÍKŮ JSOU NOVÉ

POZNÁMKY

- * PROJEKT JE ZPRACOVÁN NA STÁVAJÍCÍ NIVELETU – ZAMĚŘENÁ STÁVAJÍCÍ NIVELETA BYLA VYROVNÁNA – PROPADLÉ STYKY PŘED A ZA OBJEKTEM
 - * DUBOVÉ MOSTNICE 240/240–260/2500 mm (ČSN EN 13145 a SŽDC S3, část V.)
 - * VŠECHNY MOSTNICE BUDOU PROVEDENY SE ZAŘÍZNUTÍM DLE TABULKY ZAŘÍZNUTÍ Z VDM
 - * ČELA MOSTNIC BUDOU OPATŘENA OCHRANOU PROTI VZNIKU A ROZVOJI TRHLIN
 - * PŘI VÝROBĚ A MONTÁŽI MOSTNIC BUDOU DODRŽENY POKYNY TNŽ 73 6261
 - * MOSTNICE BUDOU PŘIPOJENY VODOROVNÝMI MOSTNICOVÝMI ŠROUBY
 - * MOSTNICE BUDOU PŘIPOJENY MOSTNICOVÝMI ŠROUBY DO NOVÝCH OTVORŮ V PŘÍPOJNÝCH PLECHÁCH PODÉLNÍKŮ
 - * V ÚLOŽNÉ PLOŠE MOSTNIC BUDE PROVEDENO SAMOSTATNÉ VYBRÁNÍ PRO HLAVY NÝTŮ – NEBUDE
 - * MOSTNICOVÉ ŠROUBY NENÍ NUTNO OPATŘIT VHODNOU IZOLAČNÍ OCHRANOU – JE DODRŽENA MEZNÍ VZDÁLENOST ŠROUB vs. VRTULE
 - * ROZDĚLENÍ MOSTNIC BUDE NOVÉ
 - * NENÍ NUTNO UVAŽOVAT S PŘÍPADNÝM LOKÁLNÍM VYPODLOŽENÍM MOSTNIC PVC (VYREZNUTÍ PÁSNIC)
-
- * BUDE POUŽITO UPEVNĚNÍ
 - NOVÁ KOLEJNICE S49
 - PRYŽOVÁ PODLOŽKA S49
 - NOVÉ ŽEBROVÉ PODKADNICE S4M
 - NOVÉ SVĚRKY Ski24(ŽS4)
 - 2x2mm PENOFOL PODLOŽKA
 - NOVÉ MOSTNICE 240x240–260x2500

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK	ING. I. ŠÍR	Místo stavby	LEDEČKO, RATAJE N.S.
			Formát	4A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	10/2020
	ING. T. REIMONT	ING. J. FIALA	Účel	DSP
			Měřítko	1:100
TOP CON servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, e-mail: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	23–20
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 02 – MOST V KM 1,239 TRATI LEDEČKO – KÁCOV			Číslo kopie	Číslo přílohy D.2.1.5.1.2.14
MOSTNICE				